



Eine Initiative der Ökoregion Kaindorf

# 24 Stunden Biken

## für den Klimaschutz



Mit freundlicher Unterstützung

# 24 Stunden Biken

## 16. - 17. Juli 2010

## Ökoregion Kaindorf

- ➔ 24 und 12 Stunden Straßen-Radrennen
- ➔ Sonderwertungen für Elektro-Fahrräder und FUN-Fahrer
- ➔ Familien- und Kinderprogramm
- ➔ Biker-Party mit Siegerehrung
- ➔ Verlosung eines Elektro-Fahrrads

[www.oekoregion-kaindorf.at](http://www.oekoregion-kaindorf.at)

Der Reinerlös dieser Veranstaltung wird zu 100 Prozent für Klimaschutzmaßnahmen verwendet!

Mit freundlicher Unterstützung



Ökoregion Kaindorf  
Dietersdorf - Ebersdorf - Hartl - Hofkirchen - Kaindorf - Tiefenbach



Hektik in der Wechselzone.



Campingatmosphäre hinter dem Start-Ziel-Gelände



So sehen Sieger aus...

## Der Hintergrund

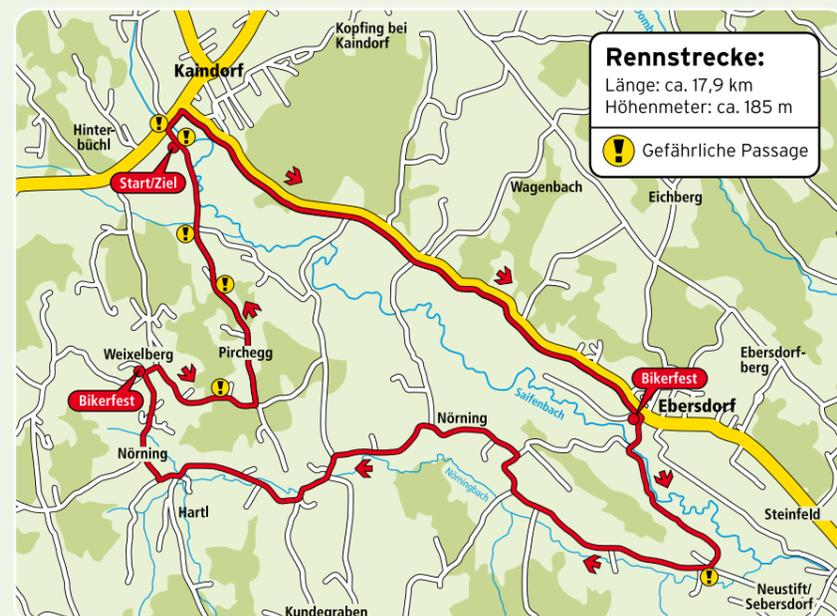
Das 24-Stunden Biken für den Klimaschutz ist eine Veranstaltung der Ökoregion Kaindorf. Die Ökoregion Kaindorf ist ein Zusammenschluss der sechs Gemeinden Dienersdorf, Ebersdorf, Hartl, Hofkirchen, Kaindorf und Tiefenbach, die sich zum Ziel gesetzt haben in möglichst kurzer Zeit eine Vorbild-Region im Bereich Nachhaltigkeit und Klimaschutz zu werden. Weit über hundert Personen arbeiten intensiv und unentgeltlich an diesem Projekt. Hunderte Personen von über 20 Vereinen der Ökoregion arbeiten intensiv an dieser Veranstaltung. Der gesamte Reinerlös dieser Veranstaltung wird ausschließlich für Klimaschutzmaßnahmen verwendet.

## Die Veranstaltung

Das 24-Stunden Biken für den Klimaschutz ist eine Veranstaltung für Sportbegeisterte und Alltagsradler. Sie findet 2010 zum vierten Mal statt und ist mit 1.200 Startern limitiert. Fast 1.000 Teilnehmer in über 200 Mannschaften bzw. Einzelstarter nahmen die Strecke 2009 in Angriff. Auch zahlreiche Prominente aus Wirtschaft und Politik gingen an den Start. Das 24-Stunden Biken für den Klimaschutz ist nicht nur ein Event für Sport-Begeisterte, sondern bietet Firmen, Vereinen und Familien eine einmalige Plattform für ein unvergessliches Team-Erlebnis. 36 Stunden Unterhaltung Nonstop. Lagerfeuer mit Grillmöglichkeit, Zeltlager, Heuschlafarena, Musik, Bier- und Weinverkostungen, regionale Spezialitäten, Top Kinderprogramm mit Kinderbetreuung, Gratis-Radservice, Brücke über die Strecke, uvm. warten auf alle Teilnehmer und Besucher. Den Abschluss bildet die Biker-Party am Samstag in der Mehrzweckhalle Kaindorf mit Siegerehrung und großem Gewinnspiel.

## Die Strecke

Rundkurs mit einer Streckenlänge von 17,9 km und ca. 185 Höhenmeter. Der Start/Zielbereich befindet sich rund um die Mehrzweckhalle in Kaindorf. In Ebersdorf und Hartl führt die Strecke durch Festveranstaltungen.



Entspannung beim Lagerfeuer.



Peter Luttenberger ist einer der zahlreichen prominenten Starter in der Ökoregion Kaindorf.

## Die Kategorien

Das Rennen wird als 24-Stunden Cup und als 12-Stunden Cup durchgeführt. In jedem Cup gibt es eigene Wertungen für Frauen, Männer und Mannschaftsgrößen bis zu 12 Personen. Erstmals gibt es auch einen eigenen Elektro-Bike-Bewerb.

### 24-Stunden-Cup

- 24-1 Damen** (Einzelwertung)
- 24-1 Herren** (Einzelwertung)
- 24-4 Damen** (2-4 Starter/Mannschaft)
- 24-4 Herren** (2-4 Starter/Mannschaft), Mixed möglich
- 24-8 Damen** (5-8 Starter/Mannschaft)
- 24-8 Herren** (5-8 Starter/Mannschaft), Mixed möglich
- 24-12 Damen** (9-12 Starter/Mannschaft), Mixed möglich
- 24-12 Herren** (9-12 Starter/Mannschaft), Mixed möglich
- 24-Senioren 50+**, Stichtag 16.7.2010, (3-12 Starter/Mannschaft)

### 12-Stunden-Cup

- 12-1 Damen** (Einzelwertung)
- 12-1 Herren** (Einzelwertung)
- 12-4 Damen** (2-4 Starter/Mannschaft)
- 12-4 Herren** (2-4 Starter/Mannschaft), Mixed möglich
- 12-8 Damen** (5-8 Starter/Mannschaft)
- 12-8 Herren** (5-8 Starter/Mannschaft), Mixed möglich
- 12-12 Damen** (9-12 Starter/Mannschaft), Mixed möglich
- 12-12 Herren** (9-12 Starter/Mannschaft), Mixed möglich
- 12-Senioren 50+**, Stichtag 16.7.2010, (3-12 Starter/Mannschaft)

## Sonder-Cups

### 24-Fun-Cup

- (3-12 Starter/Mannschaft), Mixed möglich
- ➔ Es gilt das allgemeine Reglement (STVO) etc.
- ➔ Gewinner wird das originellste Team (Jury-Entscheidung)
- ➔ Verwendung einspuriger, straßenverkehrstauglicher Fahrräder
- ➔ Nachts ist eine besonders gute Beleuchtung anzubringen
- ➔ Die Fahrer der anderen Kategorien dürfen nicht behindert werden
- ➔ Aus Sicherheitsgründen darf sich zwischen 21:00 und 06:30 Uhr kein Fahrer des FUN-Cups auf der Strecke befinden

### 12-E-Bike-Cup

- (3-12 Starter/Mannschaft), Mixed möglich
- ➔ Es gilt das selbe Reglement wie bei den anderen Kategorien
- ➔ Die Unterstützung des Elektro-Motors muss ab 25 km/h aussetzen

### Offener Cup

Für einen Betrag von Euro 10,- (für Mitglieder Euro 5,-) können zwischen Freitag, 18:00 Uhr und Samstag 17:00 Uhr eine oder mehrere Runden mit Zeitnehmung absolviert werden.



Gratis-Radservice rund um die Uhr



Küchenchef Günther Hierzer



## Speiseplan für Vollverpflegung:

### Hauptgerichte:

Kaiserschmarrn mit Kompott  
Spaghetti Bolognese  
Spaghetti mit Knoblauch-Sauce  
Gemüseschnitzel mit Sauce  
Putengeschnetzeltes mit Nudeln

### Zwischendurch:

Verschiedene Müsliriegel  
Frisches Obst und Gemüse  
Streuselkuchen und Mehlspeisen

### Frühstück:

Eierspeise, Müsli und Joghurt  
Brot und frische Semmeln

### Getränke:

Gatorade, Bio-Fruchtsäfte  
aus der Ökoregion

## Fahrerlager / Service

Das Fahrerlager befindet sich auf dem Gelände der Mehrzweckhalle. Auf dem Fußballtrainingsplatz hinter der Halle kann gezeltet werden. Neben dem Park&Ride-Platz können Camping-Fahrzeuge aufgestellt werden. Der Infrastruktur und Energiebeitrag für Zeltplätze und Wohnmobile beträgt 15,-. Auf Wunsch wird für einen Unkostenbeitrag von 50,- ein Partyzelt aufgestellt. Wasch- und Duschkmöglichkeiten befinden sich in der Mehrzweckhalle. Allen Teilnehmern steht ein videoüberwachter Rad-Abstellplatz sowie ein kostenloses Radservice zur Verfügung.\*) Rund um die Uhr stehen Masseur zur Verfügung\*\*), Lagerfeuer mit Musik und Grillmöglichkeiten, verschiedene Bars und Verköstigungsstände sorgen 24 Stunden nonstop für optimale Bedingungen.

\*) Material und Ersatzteile werden verrechnet, \*\*) Nicht im Startgeld enthalten

## Verpflegung der Teams

Alle Teilnehmer haben die Möglichkeit bei der Anmeldung gegen einen Aufpreis von 32,- bzw. 23,- Euro eine Vollverpflegung inkl. Getränke für die gesamte Renndauer (24 bzw. 12 Stunden) zu buchen. Die Verpflegung mit warmen und kalten Gerichten (siehe Speiseplan) bzw. Müslis, Obst und verschiedensten Natursäften steht im Speisezelt ständig zur Verfügung. Für alle anderen Fahrer und die Besucher stehen ausreichend Verpflegungsstände bereit.



Bio-Müsli mit Bio Joghurt und frische Obst



Nudelgerichte



Geschnetzeltes von der Pute



Verschiedene Säfte und Elektrolyte



Kaiserschmarrn



Strudeln und Mehlspeisen...



Ein umfangreiches Kinderprogramm wartet auf unsere jungen Gäste!



Werner Ranacher, ORF-Steiermark



Wolfgang Ortner, ORF-Steiermark



Die Zeltstadt hinter der Halle bietet Ruhe.

## Kinderprogramm

Für alle Kinder gibt es am Samstag kostenlos ein umfangreiches Programm mit Käpt'n Hugo. Professionelle Betreuer sorgen für die optimale Abwicklung. Zahlreiche Attraktionen sorgen für tolle Unterhaltung unserer kleinen Gäste und Eltern. Beim Fahrrad-Parcour können Kinder ihre Geschicklichkeit und Sicherheit beim Fahrradfahren verbessern. Auf die Aller-jüngsten warten die Kindergartenpädagoginnen der BAKIP-Hartberg mit einem umfangreichen Programm. Mit diesem kostenlosen Service möchten wir der gesamten Familie einen möglichst schönen Aufenthalt gestalten.

## Moderation

Die gesamte Veranstaltung wird von den beiden bekannten ORF-Profis Werner Rannacher und Wolfgang Ortner moderiert. Sie sorgen für Stimmung und halten die Fahrer und Zuschauer immer am Laufenden.

## Leistungen

- ➔ Begrüßungs-Paket
- ➔ Elektronische Zeitnehmung (Jeder Fahrer wird mit einem Chip ausgestattet!)
- ➔ Medaillen für die ersten 3 Plätze jeder Klasse
- ➔ Urkunde für jeden Teilnehmer mit Leistungsbestätigung
- ➔ Radservice und videoüberwachte Rad-Abstellplätze
- ➔ Zeltstadt als Ruhebereich, Waschräume und Duschen
- ➔ Campingplätze mit Stromversorgung (optional)
- ➔ Massage (optional)
- ➔ Ärztliche Betreuung, permanenter Rotkreuz-Dienst
- ➔ 24 bzw. 12 Stunden Vollverpflegung (optional)
- ➔ Biker-Feste in Ebersdorf & Hartl
- ➔ Streckensicherung
- ➔ Umfangreiches Rahmenprogramm
- ➔ Elektro Fahrradverleih
- ➔ Familien- und Kinderprogramm

## Startgeld

24-Stunden-Cup (pro Starter) *)	EUR 30,-
Vollverpflegung (inkl. Getränke) für 24-Stunden (pro Starter)	EUR 32,-
12-Stunden-Cup (pro Starter) *)	EUR 20,-
Vollverpflegung (inkl. Getränke) für 12-Stunden (pro Starter)	EUR 23,-
Offener Cup (pro Starter und Runde) *)	EUR 10,-
*) 5,- Euro Ermäßigung für Mitglieder der Ökoregion Kaindorf	
Einsatz für den Chip der Zeitnehmung (pro Starter)	EUR 22,-
( Jeder Teilnehmer erhält einen Chip! EUR 20,- werden nach der Rückgabe retourniert)	
Standgebühr inkl. Stromanschluss für Zelt und Wohnmobile	EUR 15,-
Partyzelt (Auf- und Abbau inkl. Nutzung)	EUR 50,-

## Reglement

### 12- u. 24-Stunden Cup

- Pro Mannschaft darf sich maximal 1 Starter auf der Strecke befinden.
- Der Startfahrer muss aus Sicherheitsgründen mindestens 2 Runden absolvieren. Danach kann nach jeder Runde gewechselt werden.
- Der Fahrerwechsel findet ausschließlich im gekennzeichneten Start/Ziel-Bereich durch sichtbaren Abschlag statt.
- Erfolgt kein sichtbarer Abschlag, wird eine Zeitstrafe verhängt!
- Bei Ausfall eines Teammitgliedes kann die restliche Mannschaft das Rennen fortsetzen.
- Kleine Reparaturen am Fahrrad können auf der Strecke vorgenommen werden.
- Für jeden Fahrer gilt die StVO (Straßenverkehrsordnung).
- Renndauer 24 bzw. 12 Stunden + Vollendung der letzten Runde.

### Fun-Cup

- Für jeden Fahrer gilt die StVO (Straßenverkehrsordnung).
- In der Zeit von 21:00 Uhr bis 06:30 Uhr darf sich aus Sicherheitsgründen kein Fahrer der Fun-Kategorie auf der Strecke befinden.
- Die Starter des Fun-Cups dürfen keinesfalls die Fahrer der anderen Kategorien behindern!
- Die Fahrer haben sich auf der Rennstrecke ausschließlich rechts zu halten!
- Gewinner wird das originellste Team.

### 12-Elektro-Cup

- Es gilt das selbe Reglement wie bei den anderen Kategorien
- Die Unterstützung des Elektro-Motors muss ab 25 km/h aussetzen

### Offener Cup

- Der Start kann nach Anmeldung bei der Rennleitung in der Zeit von Freitag, 16. Juli, 18:00 Uhr bis Samstag, 17. Juli, 17:00 Uhr erfolgen.
- Für jeden Fahrer gilt die StVO (Straßenverkehrsordnung).
- Die Fahrer des offenen Cup dürfen keinesfalls die restlichen Fahrer behindern.
- Jede Runde wird mit Zeitnehmung erfasst.

### Reglement für alle Klassen

Die verwendeten Fahrräder müssen der StVO (Straßenverkehrsordnung) entsprechen! Die Startnummer wird vor dem Start ausgegeben. Jeder Teilnehmer muss bei Dunkelheit bzw. Dämmerung mit ausreichend Licht (weiß vorne, rot hinten) fahren. Die genaue Licht-Fahrzeit wird vom Veranstalter vor Beginn des Rennens festgelegt. Bei unzureichender Beleuchtung hält sich der Veranstalter (Rennleitung) das Recht vor, den/die jeweiligen Teilnehmer für die zwingend vorgeschriebene Lichtfahrzeit aus dem Rennen zu nehmen. Es besteht Helmpflicht. Jeder Teilnehmer hat selbst für eine entsprechende Haftpflichtversicherung zu sorgen.

Jegliche Unsportlichkeit (z.B. Abkürzungen, Gefährdung anderer Teilnehmer) und jeder Verstoß gegen dieses Reglement führt zu Zeitstrafen oder zur sofortigen Disqualifikation des Teams. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass eine Begleitung der Fahrer auf der Rennstrecke mit eigenen Kraftfahrzeugen oder anderen Fahrzeugen verboten ist. Die Strecke wird regelmäßig durch den Streckendienst abgefahren. Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, bei einem Sturz eines anderen Teilnehmers im Bedarfsfall Erste Hilfe zu leisten. Unfälle sind umgehend dem nächsten Streckenposten zu melden. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, bei schlechtem Wetter oder unvorhergesehenen Ereignissen das Rennen zu unterbrechen oder abzubrechen. Die Rückerstattung des Startgeldes ist in diesem Fall nicht vorgesehen. Die Wechselzone befindet sich im Start/Ziel-Bereich in der Mehrzweckhalle Kaindorf. Der Fahrerwechsel wird durch sichtbaren Abschlag vollzogen und von der Rennleitung kontrolliert. Die Rennleitung befindet sich im Start/Ziel-Bereich und ist entsprechend gekennzeichnet.

Durch die Anmeldung erklärt sich jedes Team mit diesem Reglement einverstanden. Der Teamleiter jeder Mannschaft ist verpflichtet, bei der Fahrerbesprechung teilzunehmen und hat dafür Sorge zu tragen, dass das Reglement allen Teammitgliedern entsprechend zur Kenntnis gebracht wird. Bei minderjährigen Teilnehmern ist dies durch den/die Erziehungsberechtigte(n) zu bestätigen.

**Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass für Unfälle und deren Folgen sowie gesundheitliche Schäden jeglicher Art vom Veranstalter keine Haftung übernommen wird!**

## Zeitablauf

### 24-Stunden Cup:

Start: Freitag, 16. Juli 2010, 18:00 Uhr Mehrzweckhalle Kaindorf (Massenstart)  
 Ende: Samstag, 17. Juli 2010, 18:00 Uhr zzgl. Vollendung der letzten Runde  
 Startnummern-Ausgabe: Donnerstag, 15. Juli 2010, 17:00 bis 19:30 Uhr, Freitag, 16. Juli 2010, 11:00 bis 15:30 Uhr  
 Fahrerbesprechung: Freitag, 16. Juli 2010, 17:30 Uhr, (Anwesenheitspflicht des jeweiligen Teamleiters)

### 12-Stunden Cup:

Start: Samstag, 17. Juli 2010, 06:00 Uhr Mehrzweckhalle Kaindorf (Massenstart)  
 Ende: Samstag, 17. Juli 2010, 18:00 Uhr zzgl. Vollendung der letzten Runde  
 Startnummern-Ausgabe: Donnerstag, 15. Juli 2010, 17:00 bis 19:30 Uhr, Freitag, 16. Juli 2010, 11:00 bis 15:30 Uhr  
 Fahrerbesprechung: Samstag, 17. Juli 2010, 05:30 Uhr (Anwesenheitspflicht des jeweiligen Teamleiters)

**Offener Cup:** Starts sind jederzeit zwischen Freitag, 18:00 Uhr und Samstag, 17:00 Uhr möglich

**Biker-Party:** Samstag, 17. Juli 2010, ab 19:00 Uhr

**Siegerehrung:** Samstag, 17. Juli 2010, ab 20:30 Uhr, Verlosung der Hauptpreise: 22:00 Uhr

## Anmeldung

### Verein Ökoregion Kaindorf

8224 Kaindorf 15, T: 03334/31426-0, F: 03334/31426-4  
 E: office@oekoregion-kaindorf.at, www.oekoregion-kaindorf.at  
**Nennschluss:** Dienstag, 06. Juli 2010, 12:00 Uhr  
**Nachnennung:** Bis spätestens Sonntag, 11. Juli 2010, 12:00 Uhr  
**Nachnengebühr:** Euro 20,- pro Starter!  
**Achtung: Begrenzte Teilnehmerzahl: 1.200**

Das Startgeld ist auf das Konto der Ökoregion Kaindorf, Konto-Nr.: 012180, BLZ 20818 bei der Sparkasse Kaindorf bis spätestens 6. Juli 2010 bzw. 12. Juli 2010 (bei Nachnennung) zu überweisen.

## Anreise

Wir möchten alle Teilnehmer darum bitten, die Anreise möglichst effizient und umweltbewusst mit Bussen oder in Fahrgemeinschaften durchzuführen. Für Parkplätze im Umfeld des Renngeländes können von jedem Team begrenzt Parkkarten beantragt werden. 4 Starter: 2 Parkkarten, 8 Starter: 3 Parkkarten, 12 Starter: 4 Parkkarten.

### Mit öffentlichen Verkehrsmitteln nach Kaindorf:

#### Per Bus bis Kaindorf

Von Wien: „Dr. Richard - Watzke“  
 www.richard.at oder T: 01 33100 355  
 Von Graz: „Verbund Linie“  
 www.busbahnbim.at oder T: 050 678910

#### Per Bahn bis Hartberg

„ÖBB“ www.oebb.at oder Tel: 05 1717



# Prominente radeln für den Klimaschutz!



## Peter Luttenberger

Sieger Tour de Suisse, 5. Platz Tour de France 1996

„Radfahren bedeutet Klimaschutz, da viele Strecken gut mit dem Rad bewältigbar sind. Diese Veranstaltung vereint diesen Umweltgedanken mit dem Spaß an der Bewegung. Solche Events sollte es mehrere geben! Ich hoffe, dass dadurch viele auch für den Hausgebrauch öfter aufs Radl steigen. Ich freue mich schon dabei zu sein!“



## Dr. Reinhold Lopatka

Finanzstaatssekretär

Die Ökoregion Kaindorf zieht bei der Ökologisierung allen davon Mit ganzer Kraft setzen sich die Gemeinden der Ökoregion Kaindorf dafür ein, in Sachen Klimaschutz Vorbild zu sein. Beachtliche Erfolge sind hier in den vergangenen Jahren bereits gelungen, was die Versorgung mit erneuerbarer Energie betrifft. Wesentlicher Bestandteil der Maßnahmen in der Ökoregion ist seit Jahren der Fokus weg vom Auto und hin zum Fahrrad - wo immer das möglich ist. Das „24-Stunden Straßenradrennen für den Klimaschutz“ ist ein gelungenes Event, das das Fahrrad als Verkehrsmittel des Alltags in den Blickpunkt rückt. Damit zieht Kaindorf allen anderen Regionen in Sachen Ökologisierung davon! Das Straßenradrennen ist darum auch für mich zum Fixpunkt geworden und ich freue mich auch heuer voll Energie in die Pedale zu treten und beim Biken für den Klimaschutz dabei zu sein.



## Markus Ressler

Profisportler, derzeit einer der erfolgreichsten Triathleten Österreichs (6 Pl. Ironman Lanzarote 08, 8 Pl. Ironman Canada 07, 1 Pl. Half Ironman Podersdorf 08)

„Ich freue mich bei einer Veranstaltung teilzunehmen, die nicht ausschließlich auf die sportliche Herausforderung abzielt, die ja zugegeben-ermaßen bei einem 24h Rennen sehr hoch ist, sondern auch einen Schwerpunkt auf unseren Lebensraum, die Natur legt. Das freut mich als Freiluftsportler natürlich ganz besonders! In diesem Sinne, laßen wir am 17-18. Juli die Motoren 24 Stunden ruhen und bewegen uns abgasfrei mit unseren Rädern in der Ökoregion Kaindorf!“

## Die Sternfahrt zur Veranstaltung

Alle Besucher, die mit dem Fahrrad zur Veranstaltung kommen, erhalten ein kleines Geschenk, das sie am Samstag zwischen 12:00 und 16:00 Uhr bei der Mehrzweckhalle in Kaindorf abholen können.



Symbolfoto